

COMUNICAZIONE 06/2023

A tutti gli utenti e frequentatori
Pubblicata sul sito www.avioterni.it

Terni, 26 aprile 2023

Oggetto: Uso dell'Aviosuperficie, responsabilità e doveri dei piloti voli intra-unione.

Facendo seguito alla comunicazione 02-2023 di pari oggetto e alle prescrizioni pervenute da parte dell'Agenzia delle Dogane, desidero richiamare l'attenzione di tutti gli utilizzatori dell'aviosuperficie, hangaristi di base ed esterni, su quanto previsto dalla normativa vigente riguardo le responsabilità e doveri dei piloti nell'uso dell'aviosuperficie in caso di voli intra-unione.

Si riporta integralmente l'Art. 9 del DM 01.02.2006:

Art. 9.

Comunicazioni

1. Prima di iniziare un volo di trasferimento su una elisuperficie occasionale o su una aviosuperficie occasionale, il pilota deve trasmettere alla direzione aeroportuale e all'autorità di pubblica sicurezza competenti territorialmente sulla località nella quale l'aviosuperficie di destinazione è ubicata, le seguenti informazioni:

- a) aeroporto, aviosuperficie o elisuperficie di partenza;*
- b) coordinate geografiche dell'elisuperficie o aviosuperficie di destinazione ovvero, se ciò non è possibile, località nella quale l'elisuperficie o aviosuperficie di destinazione è ubicata;*
- c) tipo, marche e nominativo dell'aeromobile;*
- d) ora prevista di decollo;*
- e) ora prevista di approdo;*
- f) nominativo del pilota responsabile del volo;*
- g) numero delle persone trasportate oltre il pilota responsabile del volo;*
- h) tipo dell'eventuale attività aerea locale che sarà svolta sull'elisuperficie o aviosuperficie di destinazione;*
- i) previsto periodo di tempo durante il quale sarà svolta l'attività aerea locale di cui alla lettera h) sull'elisuperficie o aviosuperficie di destinazione.*

2. L'annullamento del volo o il ritardo superiore a sessanta minuti rispetto all'ora prevista di decollo deve essere immediatamente comunicato dal pilota agli enti di cui al paragrafo precedente.

3. Le disposizioni di cui ai precedenti commi 1 e 2 si applicano anche ai voli di trasferimento sulle aviosuperfici di cui all'art. 3 del presente decreto aventi origine o destinazione, senza scali intermedi, in Paesi dell'Unione europea. Per tali voli le informazioni di cui al precedente comma 1 sono comunicate anche alle autorità di dogana con almeno 12 ore di anticipo.

4. Le disposizioni del presente articolo non si applicano nei casi di trasporto sanitario d'urgenza, operazioni di salvataggio, evacuazione, antincendio, soccorso ed emergenza.

COMUNICAZIONE 06/2023

In sintesi:

- 1) per tutti i voli intra-unione che iniziano o terminano su terni, senza scali intermedi su suolo Italiano, i piloti hanno l'obbligo di darne comunicazione con almeno 12 ore di anticipo:
 - a. all'ENAC Direzione Aeroportuale Regioni Centro regionicentro.apt@enac.gov.it ;
 - b. alla Questura di Terni quale Autorità di PS dipps186.0010@pecps.poliziadistato.it ;
 - c. all'Agenzia delle Dogane di Terni dogane.terni@adm.gov.it ;
- 2) L'annullamento del volo o il ritardo superiore a sessanta minuti rispetto all'ora prevista di decollo deve essere immediatamente comunicato dal pilota agli enti di cui al paragrafo precedente;
- 3) l'equipaggio e passeggeri dovranno rimanere a disposizione dell'autorità nei 30 minuti antecedenti il decollo e successivi presso l'aviosuperficie di Terni;
- 4) In aggiunta ai dati previsti dal comma 1 del DM 01.02.2006, l'Agenzia delle Dogane richiede anche la conoscenza dei passeggeri a bordo.

Oltre a quanto citato nei punti precedenti, rimane in capo al pilota che effettua voli intra-unione, gli obblighi dichiarativi previsti dal D.lgs.n. 195/2008, in particolare: *i passeggeri che, trasportando al seguito importi in denaro contante o strumenti negoziabili al portatore in misura superiore ai limiti consentiti dal D.lgs. n. 195/08, "approdino" direttamente nei luoghi non presidiati dall'autorità doganale devono recarsi presso l'Ufficio doganale più vicino per adempiere all'obbligo dichiarativo di cui all'art. 3 del citato D.lgs.n. 195/2008. In assenza tali passeggeri saranno considerati, a causa del descritto comportamento, inadempienti a tale prescrizione;*

L'Agenzia delle Dogane ha precisato in una nota che dovremo richiedere evidenza di tale comunicazione da parte di tutti i piloti i cui voli abbiano origine o destinazione per voli intra-unione, senza scali intermedi su suolo italiano, sull'aviosuperficie di Terni.

Dei piloti che utilizzeranno l'aviosuperficie in maniera difforme a quanto sopra riportato, che non diano evidenza di quanto sopra citato o che si rifiutino di comunicare i dati obbligatoriamente richiesti, verrà data comunicazione all'autorità di PS e all'Agenzia delle Dogane.

Rimane infine vietata la possibilità di effettuare voli extra-unione da e per l'Aviosuperficie di Terni.

Ringraziando per la collaborazione

cordiali saluti

Terni Reti surl
Il Gestore Operativo
Stefano Bianchetti

